

The background of the entire page is a photograph of a large red gas carrier ship docked at an offshore terminal. The ship is labeled "PGN FSRU LAMPUNG". The terminal is a complex of steel structures with yellow railings and a large white pipe connecting it to the ship. The sky is blue with scattered white clouds.

SIGTTO

组织简介

坚持为液化气体船运输与码头经营行业
推广业界最佳实践方案40多年

国际气体船运输与码头经营者协会 • www.sigtto.org

关于 SIGTTO?

液化气作为全球主要的能源供应来源之一，拥有大众对于行业在液化气体运输安全及操作上的信心，是促进行业成长及大众对其接受度的重要关键。

所有参与此商务活动的利益相关方，都共同抱持着对确保液化气在国际航运技术整合、运营及操作安全上的关注度。

SIGTTO 的诞生

世界上只要有任一地区对此行业失去信心，就会连带降低并威胁整体行业的信誉。而这，就是 SIGTTO 希望积极避免的。1978 年，数个在此领域中极具威望的公司注意到了这项共同利益，因而决定为此新兴中的液化天然气商务活动建立标准架构及最佳实践方案。

在发现业界并无已成立的单位能够涵盖大家所关注的议题后，他们决议要为达成此目标成立一个新的专门组织。国际气体船运输与码头经营者协会 (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators, 简称 SIGTTO) 作为一个能提供行业内所有参与者分享经验、探讨共同问题、议定最佳实践方案及可接受标准的国际组织就此诞生。

商讨流程

开放给所有会员及限额来宾参加的会员大会每两年举办一次，通常会选择一地举办两天。与会期间，会员们能自由针对其所关注的行业议题在想法及观点上直接交流，同时参与一系列主题演讲。此外，还有机会能提出其所面对、认为需要被进一步开展或调查的任何议题至常务委员会 (General Purposes Committee, 简称 GPC) 及人为因素委员会 (Human Element Committee, 简称 HEC) 进行商讨。

GPC 是在液化气运输及码头运营流程中拥有高度专业、自整体会员间选出的跨单位代表。人为因素委员会 (HEC) 于 2016 年成立，专职处理与气体运输及码头领域相关的各种人为因素议题。GPC 与 HEC 相联系，负责决定如何为会员们所提出的议题找出最佳方案，并提供指示给秘书处执行，例如：为该议题组成工作小组和学习小组。

秘书处提供服务协助、直接技术参与、顾问咨询及负责执行管理由 GPC 指派的专案及任务。GPC 主席、HEC 主席及秘书处总经理皆呈报进度给由至多 20 位来自会员公司之成员所组成的董事会。

SIGTTO 的现状

SIGTTO 为 1979 年 10 月登记在百慕大的非营利组织。最初是由 13 位会员所组成，时至今日，整个组织已有超过 170 个正会员及副会员。总体来看，SIGTTO 的会员几乎复盖且代表了全球的 LNG 运输业及超过半数的 LPG 运输业。

自 1982 年于国际海事组织 (IMO) 取得观察员地位以来，组织现今已是液化气运输及码头行业中公认的权威。此一地位建立于其长期以来在运营及安全相关议题上公正、具整合性的提案及声望。组织始终致力于成立时的初衷：作为一个组织及具责任的产业伙伴，我们会持续为来自全球业界的会员具体化并提高行业标准、推广最佳实践方案，进而巩固大众对液化气行业安全的信心及接受度。

本组织并不会为特定会员进行局部利益的推广，也不会因任何单位之商业优势而进行技术标准或规范上的妥协。



区域论坛

区域论坛会固定于各地举办以讨论在地议题，并为不便长途跋涉参与年会的当地会员提供可就近直接参与组织活动的机会。不论何时，区域论坛都会尽量与其他活动一同策画，以最大化旅行开支及时间效益。目前论坛定期于以下地区举办：

- 泛美地区
- 南美地区
- 西欧地区
- 斯堪的纳维亚
- 地中海地区
- 澳大利亚
- 中东地区
- 亚太地区
- 印度

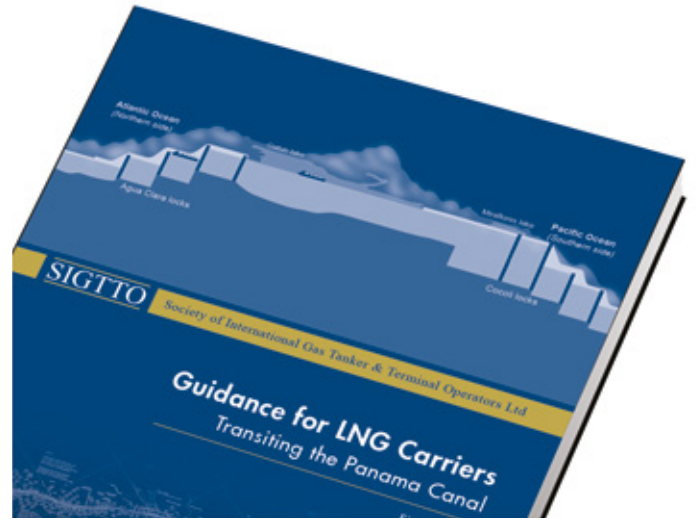
论坛议程会由在地会员提交，并由 SIGTTO 秘书处以秘书角色协助会议进行，期程通常约半天。提案可被转交至常务委员会 (GPC) 或人为因素委员会 (HEC) 进一步讨论与执行。



SIGTTO 概要

自成立以来，SIGTTO 持续为液化气体船运输与码头经营行业推广最佳实践方案，更为会员们稳定产出参考资料、建议及指南。

此一成就亦充分体现了 SIGTTO 从监管液化气体船运输和码头经验中所累积的深厚知识财产。



会员可通过不同的产品及服务享受组织的知识与经验，包括：

出版刊物

组织的主要目标之一，就是提供会员液化气体船运输与码头经营行业安全及运营的最新资讯。此目标我们正通过出版报告及指南来达成。

工作小组

会员可依主题参加工作小组、学习小组及区域论坛以协助并研究特定领域之兴趣。成员除了组织内的会员外，亦可邀请来自政府、非政府组织或其他产业协会的代表出席。

顾问协助与咨询

会员可享有的技术顾问服务，我们可提供并听取各种关于技术、运营及监管的专业建议。

资料存取权

会员拥有不对外开放、与其商业风险管理相关的资料之存取权，并可进入位于伦敦办公室、收藏有完整技术资料的图书馆；免费登入 LNG 电子资料入口网（LNG Web Info portal）取得已完成匹配研究之最新 LNG 资讯。

代表权

组织在国际海事组织（IMO）拥有观察员地位，且与其他行业机构维持顾问关系、受欧洲联盟委员会认可为液化气产业的代表权威。组织会不时直接代表特定会员们向政府单位或监管机构传达对议题的关注。



SIGTTO 的活动

所有 SIGTTO 的活动皆以会员为主。会员可以提出行业所面临的重要议题及挑战，并请组织处理及研究；组织所出版的指南及建议的核心内容也是由会员们组成、领导及贡献的工作小组的执行成果。

组织的架构及常驻秘书处的活动亦朝支援并鼓励每一位会员参与及贡献的方向运作。

SIGTTO

Society of International Gas Tanker
and Terminal Operators Ltd (SIGTTO)

42 New Broad Street
London EC2M 1JD
Tel: +44 20 7628 1124
Fax: +44 20 7628 3163
Web site: www.sigtto.org



@SIGTTO

微信搜一搜

Q SIGTTO

